

Kutse täiendkoolitusele

**KAS KOORIK- JA RIPPKATUSEID NING RIPPSILDASID
JULGEME PROJEKTEERIDA JA E HITADA?**

Koostöös Eesti Ehitusinseneride Liidu ja Eesti
Arhitektuurimuuseumiga
28. novembril 2019 Eesti Arhitektuurimuuseumis
Rotermanni soolaladu, Ahtri 2 Tallinn



Foto: Paul Kuimet

KAVA

9.00-9.30

Registreerimine

9.30-10.00

Tutvumine muuseumiga.

Tutvustab Carl-Dag Lige, muuseumi kuraator*



Foto: Reio Avaste



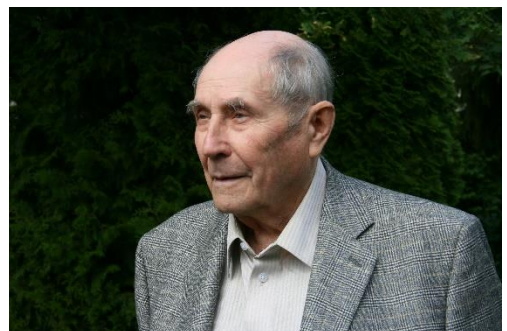
Foto: Liisi Anvelt

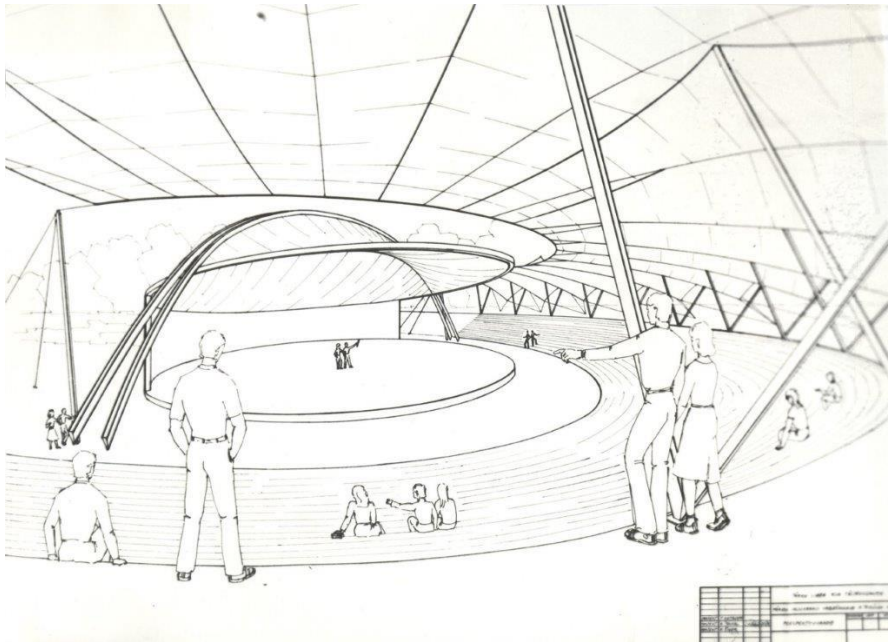
10.00-11.30

Koorik- ja rippkatused ning muud ehituslikud koorik- ja rippkonstruktsioonid.

Emeriitprofessor Karl Õiger

- Pindkandjad (koorik- ja rippkatused, ka telgid ja pneumaatilised konstruktsioonid), nende töö iseärasused, konstruktsiooni variandid, analüüsivõimalused, eelised ja puudused.
- Tagasivaade pindkandjate projekteerimisele Eestis (nt Tallinna ja Tartu laululavad, r/b ja puitkoorikkatused, terassilinderkoorikud), kuid ka mujal maailmas.





Pärnu telk

11.30-13.00

Rippkonstruktsioonide kasutamine sillaehituses.

Emeriitprofessor Siim Idnurm

- Veidi ajalugu
- Arvutusalused
- Ripp-ja vantsillad Eestis



Viljandi ripp-sild ehitati 1897. aastal. Viimane renoveerimine 1995. Tugevdusprojekti autorid Valdek Kulbach ja Siim Idnurm
Foto: Siim Idnurm



Kurgja sild. Projekt ja foto: Siim Idnurm

13.00-14.00

Lõuna

14.00-15.30

Betoonist võlutud. Ehitusinsener August Komendant ja moodsad betoonkonstruktsioonid.

Carl-Dag Lige, arhitektuurikriitik, kuraator ja ajaloolane, Eesti Kunstiteadlaste ja Kuraatorite Ühingu liige. Aastail 2018–2019 *Graham Foundation for Advanced Studies in Fine Arts* stipendiaat.



- Eesti-päritolu ehitusinsener August Komendant (1906–1992) oli kogu karjääri kestel huvitatud betoonist kui materjalist, selle tehnoloogiast ning uuenduslikest rakendusvõimalustest ehituses ja arhitektuuris. Ettekanne tutvustab valikut Komendandi poolt kavandatud betoonkonstruktsioonidest Eestis, Saksamaal ja USA-s. Põhitähelepanu on kooriktarinditel, mille silmapaistvate näidete hulgas on nii tööstusehitisi (Riigi Viljasalve elevaator Tartus, 1941, Olivetti tehasekompleks USA-s, 1970) kui ka tuntud avalikke hooneid (Kimbelli kunstimuuseum USA-s, 1972).



Kimbelli kunstimuuseum. Foto: Car-Dag Lige

Koolitus annab 6,6 täienduskoolituse punkti, osalejatele väljastatakse tunnistused.

Koolituse maksumus registreerimisel 18. novembrini 2019 – 185 eurot, millele lisandub käibemaks. Hilisemal registreerimisel (kuni 23. novembrini) maksumus 200 eurot, millele lisandub käibemaks. Varem fondi koolitustest osavõtnuile soodustus 10% (registreerimisel märkida varasem osavõtt).

Osavõtuarv on piiratud.

Registreerimine (nimi, asutus aadressiga, e-mail, telefon): SA professor Karl Õigeri Stipendiumifondis. e-post: info@oiger.eu või sõnumiga tel 52 22 192

Tasumine: Registreerumise järel arve alusel.

Teadmiseks

*Muuseumiga varem tutvunud võivad koolitusele tulla esimeseks loenguks.

Parkimine on võimalik muuseumi esises parklas tasuta muuseumi lahtiolekuaegadel (11.00-18.00). Muuseumi kassasse (fuajees) tuleb selleks öelda auto registreerimisnumber.

Kuna koolituspäev algab enne muuseumi avamist, siis on esimesed tunnid tasulised.

Parkla asukoht: <https://goo.gl/maps/CNYytHLam5W2j1co8>.

Tasuline parkimine on võimalik ka Rotermanni kvartali keldrikorrusel, ligipääs Ahtri tänavalt.